



Nota de prensa

ASTURIAS Y LEÓN ULTIMAN LOS DETALLES PARA COORDINAR LA CAMPAÑA DE INVIERNO EN LA AUTOPISTA AP-66 Y EN LAS CARRETERAS DE TITULARIDAD NACIONAL N-630, N-625 Y N-621

El delegado del Gobierno en Asturias, Gabino de Lorenzo, y la subdelegada del Gobierno en León, Teresa Mata, comprobaron en la estación de La Ablaneda los medios previstos para esta campaña 2017-2018

La jornada de trabajo concluyó en la Subdelegación leonesa, en donde se repasaron los últimos detalles y quedó todo listo para hacer frente a los problemas que generen las nevadas

29 nov 2017- El delegado del Gobierno en Asturias, Gabino de Lorenzo, y la subdelegada del Gobierno en León, Teresa Mata, acompañados por el director general de Aucalsa, Eduardo Arrojo, representantes de las Demarcaciones de Carreteras, de la Guardia Civil de Tráfico, de la Dirección General de Tráfico (DGT), y de Protección Civil de Asturias y de Castilla y León, mantuvieron este último miércoles de noviembre una jornada de trabajo para comprobar sobre el terreno que todo está listo, ante la inminente campaña de invierno 2017-2018. Y también para estudiar cómo hacer frente a los problemas que genere la nieve en la AP-66 y en las carreteras nacionales de titularidad pública N-630 Gijón -Sevilla, N-625 León-Santander por Cangas de Onís, y la N-621 León-Santander por Potes.

La primera parada tuvo lugar en la planta La Ablaneda, que cuenta con una capacidad de almacenaje de 2.000 toneladas de sal, 100 toneladas de cloruro cálcico y 75 tm de sal para salmuera. Las plantas de La Magdalena y de Oblanca también forman parte de esta red de espacios para almacenar fundentes. Y también se cuenta con dos silos, ubicados en los puntos km 125 y 136.

Personal

Cuarenta conductores de camiones, seis operarios de palas, dos mecánicos de vialidad invernal, cuatro grupos de vialidad y asistencia a usuarios, nueve electricistas de guardia y cinco coordinadores del Centro de Control componen el personal previsto para solucionar los problemas que surjan. Una plantilla de profesionales que se completa con un director de explotación, un jefe de vialidad y cuatro jefes de operaciones.

En cuanto a medios rodados, Asturias y León disponen de 14 camiones equipados con GPS, cuchilla, tolva, distribuidor de fundentes sólidos y depósito de salmuera, tres palas cargadoras de fundentes y dos máquinas fresadoras de nieve.

Antes de emprender el viaje hacia León visitaron el Centro de Control de Medios para la Vialidad Invernal, y poco después mantuvieron un encuentro con los medios de comunicación para detallar con qué personal especializado y de qué medios se disponen para afrontar esta nueva cita de invierno.

Ya en el salón de actos de la Subdelegación de León los asistentes a la jornada de trabajo analizaron los últimos flecos del programa. Gabino de Lorenzo y Teresa Mata recordaron que el balance de la pasada campaña es muy positivo, porque se logró mantener la comunicación abierta para todo tipo de vehículos, durante el tiempo que duró. El pasado invierno se registraron 43 días de nieve, de ellos doce estuvieron en alerta.

En la campaña 2016-2017 se consumieron cerca de cuatro millones de kilos de fundentes, la mayoría cloruro sódico, sal de nieve, y para ello los camiones quitanieves tuvieron que recorrer 41.912 kilómetros. El máximo de espesor que alcanzó la nieve fue de 65 centímetros, aunque el máximo registrado en doce horas fue de 35 centímetros y tuvo lugar en la estación meteorológica de Negrón Norte. La nevada más copiosa en la AP-66 se produjo el cinco de febrero y se extendió a la largo de 65 kilómetros de la autopista.