



Nuevo avance en el futuro la alta velocidad, eje estratégico del Corredor Mediterráneo

Adif moviliza 31,3 millones para impulsar una nueva fase de la LAV Murcia-Almería, el montaje de vías

- **Levantará la base de montaje desde la que se iniciará el despliegue en el tramo Murcia-Lorca**
- **Balance en la alta velocidad: toda la plataforma está en marcha, la señalización en licitación y se han contratado los primeros trabajos de electrificación**

Murcia, xx de enero de 2024 (Adif Alta Velocidad).

Adif AV da un nuevo paso en el desarrollo de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería con la movilización de una nueva inversión de 31,3 millones de euros para acometer una nueva fase de los trabajos, el montaje de vías.

La compañía ha licitado el despliegue de la base desde la que se realizará el montaje de vía en un primer tramo de la línea, el Murcia-Lorca (60 km). La base se levantará en el término municipal de Librilla y se construirá mientras se completa la redacción de los proyectos de los trabajos de montaje de las vías.

La instalación contará con vías y espacio para la recepción y acopio de los elementos de vía (balasto, carril, traviesas y balasto) y una nave de almacenaje y oficina. Con posterioridad, se convertirá en base de mantenimiento de la línea y del trazado Murcia-Monforte del Cid.

Continuo impulso a la LAV

Adif AV ha destinado una inversión de 3.500 millones de euros al desarrollo de esta línea, que integrará a Almería en la red de alta velocidad y forma parte estratégica del Corredor Mediterráneo.

Tras la reciente contratación del tramo de LAV Murcia-Almería a su paso por Lorca, se encuentran en marcha (contratados, en construcción o finalizados) todos los tramos de la plataforma de la línea. En paralelo, junto a los proyectos del montaje de vías, se ha licitado la instalación de los equipos de señalización y se han contratado los primeros trabajos de electrificación.



La actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo), 7 (sostenibilidad) y 11 (ciudades inclusivas).

Financiación europea

La construcción de la base de montaje de vías cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.

Nota de prensa