



En La Rioja

Raquel Sánchez anuncia la puesta en servicio del enlace de Lodosa este año y de la Ronda Sur de Logroño a finales de 2024

- La ministra ha visitado hoy el inicio de las obras de remodelación del semienlace de Lodosa, en la autopista AP-68, que está previsto que concluyan en otoño.
- Raquel Sánchez adelanta que en las próximas semanas Mitma sacará a información pública el proyecto de la variante de El Villar de Arnedo y que ya se está redactando el estudio de actuaciones de cara al levantamiento de los peajes de la autopista AP-68.
- En cuanto a la autovía A-12, ha informado de que este año se licitarán los nuevos proyectos hasta Ibeas de Juarros y se someterá a información pública el del último tramo hasta Burgos.
- La titular de Mitma ha anunciado que hoy mismo se enviará a evaluación ambiental el tramo ferroviario Castejón-Logroño y que este mismo mes se someterá a información pública el nuevo estudio informativo entre Zaragoza y Castejón.
- También ha avanzado que en abril se licitarán las obras, por más de 74 millones de euros, de la variante de Rincón de Soto.
- Gracias a la aportación del Ministerio de suelo, se desarrollan polígonos como el de El Recuenco en Calahorra, el Sequero en Arrúbal o La Senda en Alfaro, donde este año habrá suministro eléctrico.
- A lo largo del año se aumentarán las circulaciones de Renfe en día laborable entre Logroño y Miranda o Zaragoza para mejorar los enlaces con los servicios AVE/Alvia desde ahí.

Madrid, 17 de marzo de 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha destacado el sólido compromiso del Gobierno y el Ministerio con el desarrollo y la mejora de las infraestructuras en La Rioja, un territorio donde, tal y como ha ratificado la ministra, se avanza con paso firme en las



obras y proyectos previstos en el marco de la apuesta clara del Departamento por la movilidad sostenible y por conseguir municipios y entornos más humanos y saludables.

“Invertimos más, ejecutamos más, impulsamos proyectos que estaban olvidados, potenciamos sus conexiones ferroviarias, impulsamos la movilidad sostenible, el desarrollo de la actividad industrial, de las opciones de riojanas y riojanos de acceder a una vivienda digna, a rehabilitar sus casas y sus barrios e impulsamos sus conexiones por carretera y el acceso de poblaciones a los itinerarios ya existentes”, ha aseverado Raquel Sánchez durante su visita, junto a la presidenta de La Rioja, Concha Andreu, al inicio de las obras de remodelación del Enlace de Lodosa, en la autopista AP-68, situado en los términos municipales de Lodosa (Navarra) y Ausejo (La Rioja).

Unas obras que “ningún otro gobierno se ha atrevido a hacer en los más de 40 años que lleva en servicio la autopista” y que son fundamentales para evitar que los usuarios de El Villar de Arnedo, Lodosa o Pradejón recorran 20 km hasta Agoncillo siempre que necesiten acceder a ella sentido Logroño”. “Una anomalía que sólo nosotros hemos rectificado”, ha afirmado la ministra antes de señalar que las obras, que suponen una inversión de más de 4 millones de euros, estarán concluidas en otoño, previsiblemente, por lo que el enlace estará en servicio este año.

El enlace de Lodosa es sólo un ejemplo del fuerte compromiso con la movilidad de la región. En este sentido, la ministra ha realizado diversos anuncios importantes, como, por ejemplo, los avances en La Ronda Sur, que podrá entrar en servicio a finales del año que viene, y el refuerzo de los servicios ferroviarios, con el aumento, a lo largo del año, de las circulaciones de Renfe en día laborable entre Logroño y Miranda o Zaragoza, para mejorar los enlaces con los servicios AVE/Alvia que conectan desde ahí con Barcelona, Valladolid, Madrid o Bilbao.

Desarrollo de la Ronda Sur de Logroño y AP-68

Así, Raquel Sánchez ha puesto en valor la labor realizada por el Gobierno “para la agilización de trámites, la compensación con la concesionaria y el inicio de las obras de la Ronda Sur, que permitirá a Logroño mejorar su movilidad, seguridad y conectividad”.

Las obras de la Ronda Sur abarcan 30 km, de ellos 5 de nueva autovía, y suponen una inversión de 133 millones de euros. Según la ministra, se



espera poder ponerla en servicio a finales del próximo año, “con la consiguiente mejora de la ciudad, ya que atraerá los 40.000 vehículos al día de largo recorrido hacia este itinerario entre Arrúbal y Navarrete, tengan o no Vía-T”.

Dentro de las mejoras de la AP-68 y su entorno, la ministra ha confirmado que desde el Ministerio se sigue trabajando en el Corredor del Ebro y se avanza en la redacción del estudio de actuaciones para adaptar la infraestructura a las nuevas necesidades al finalizar la concesión de la autopista en noviembre de 2026. Estudio que concluirá con un programa de actuaciones, como los ya presentados para la AP-2 y AP-7 con inversiones programadas por encima de los 1.000 millones euros (presentado el pasado año), o la AP-1, con una inversión total prevista de casi 400 millones de euros (este último presentado la semana pasada en Burgos), para adecuar la Red de Carreteras del Estado a la nueva realidad.

La ministra también ha indicado que, respecto a la carretera N-232, siguen su curso la redacción de los proyectos de las variantes de Briones y Fuenmayor, y que el de Villar de Arnedo saldrá a información pública en las próximas semanas. Estos tres proyectos supondrán una inversión superior a los 130 millones de euros.

Todo ello, sin perjuicio del impulso de otras obras, que pese a su menor impacto presupuestario, contribuyen de manera importante a la mejora de la seguridad vial y la movilidad en el día a día de los distintos usuarios (vehículos, peatones, ciclistas...), como las labores de rehabilitación del firme que se están llevando a cabo en la carretera N-232 a su paso por Ausejo, Casalarreina y Tirgo, los trabajos recientemente iniciados para la construcción de un carril ciclo-peatonal para atravesar la AP-68 a su paso por Lardero o las obras recientemente licitadas para mejorar la integración urbana de la carretera N-232A a su paso por Tirgo.

Completar la A-12 en La Rioja

La responsable del Departamento ha afirmado que el Gobierno trabaja para completar en La Rioja la autovía A-12, entre Logroño y Burgos, que conformará un eje de alta capacidad hacia León y Pamplona.

Por un lado, con las obras en curso entre Santo Domingo de la Calzada y Villamayor del Río, con más de 32 millones de euros ejecutados, con las que, una vez completadas, la autovía quedaría finalizada en el territorio riojano.



Por otro lado, con la continuación hasta Ibeas de Juarros, cuando se liciten este año los nuevos proyectos, y el último tramo hasta Burgos que se someterá a información pública también este año, según ha anunciado la ministra en su intervención. De esta forma, este 2023 todos los tramos de esta nueva autovía estarán en vías de concreción.

Desarrollo ferroviario de La Rioja

Raquel Sánchez, antes de la visita a las obras del Enlace de Lodosa, ha visitado las obras de la glorieta de Vara de Rey en Logroño, una de las últimas actuaciones de la fase 1 de integración del ferrocarril y que, junto a las desarrolladas en el parque Felipe VI, mejorarán la calidad de vida y la movilidad en la ciudad.

En este contexto ferroviario, la ministra ha recordado que el pasado mes de febrero el Ministerio licitó la redacción del estudio de viabilidad del tramo que continuará hasta Miranda de Ebro y ha anunciado dos importantes novedades:

1. Este mes se va a someter a información pública el nuevo estudio informativo entre Zaragoza y Castejón.
2. Hoy mismo se ha enviado a evaluación ambiental el del tramo Castejón-Logroño.

En lo que respecta a la variante de Rincón de Soto, con el objetivo de mejorar la actual línea minimizando su afección, en cumplimiento de las consideraciones ambientales, la ministra ha avanzado que este mes de abril saldrá a licitación la obra por más de 74 millones de euros.

Desarrollo industrial y de vivienda en La Rioja

A este aumento en las oportunidades de movilidad se suma el desarrollo industrial que ofrece el Ministerio, a través de Sepes, a La Rioja.

En concreto, la responsable del Departamento se ha referido a la colaboración con el Gobierno riojano para desarrollar la Ciudad del Envase y Embalaje en Calahorra, en terreno de Sepes en El Recuenco, así como en la concreción del edificio del Centro Nacional de Tecnologías del Envase, para que sea un referente.

También en El Sequero (Arrúbal), para fomentar la producción de hidrógeno verde también gracias al suelo de Sepes, o en La Senda (Alfaro), donde Raquel Sánchez ha destacado que para este año se prevé



que ya disponga de suministro eléctrico que permita la instalación de empresas que ya han mostrado su interés por hacerlo.

Por último, en materia de vivienda, la ministra ha señalado que “hemos triplicado la inversión en vivienda en esta región”, en referencia a los 1.800 jóvenes que han solicitado el bono de alquiler y al impulso realizado desde el Ministerio para la creación de viviendas sociales: 60 en marcha gracias al Plan Estatal y más de 70 ya acordadas gracias al Plan de Recuperación.

Características de las obras del Enlace de Lodosa

Las obras tienen por objeto completar el semienlace existente entre la autopista AP-68 y la carretera NA-123, que facilite la incorporación a la autopista de los vehículos que circulen en dirección Logroño y Bilbao. Esta actuación mejorará la funcionalidad y movilidad del corredor viario formado por la autopista AP-68 y la carretera N-232.

El actual enlace se encuentra situado en el entorno del km 164 de la autopista AP-68. Es un enlace unidireccional cuya configuración actual sólo permite los movimientos en sentido Zaragoza, contando con dos ramales hacia y desde Zaragoza, que conectan con la carretera autonómica LR-123 hacia Pradejón y El Villar de Arnedo, y con la carretera autonómica NA-123, hacia Sartaguda y Lodosa.

Al tener esta configuración, el acceso de las poblaciones del entorno del enlace (El Villar de Arnedo, Lodosa o Pradejón) a la autopista AP-68 en dirección Logroño/Bilbao, se realiza actualmente a través de otro enlace ubicado en Agoncillo, que se encuentra a 20 kilómetros del enlace de Lodosa.

Esta situación se corregirá con la ejecución de las obras, que permitirá una mejor conexión del entorno con la AP-68.



Nota de prensa

Obras de conversión a enlace completo del enlace de Lodosa
Autopista AP-68, PK 164+500

⊕ Importe de adjudicación :
4,1 M€
(IVA incluido)

⊕ Km sobre los que se va a actuar :
Construcción de 3,6 Km de nuevos viales y una glorieta

⊕ Tipo de actuaciones :
Completar el semi-enlace existente entre la autopista AP-68 y la carretera NA-123