



## Balance anual de siniestralidad vial

# 12 personas fallecieron y otras 73 resultaron heridas graves en siniestros de tráfico en La Rioja durante 2022

- Estas cifras representan 6 fallecidos menos que en 2019, año de referencia y previo a la pandemia. Con respecto al 2021, son 2 más las víctimas mortales en accidentes de tráfico en 2022
- 1 de cada 3 de las víctimas mortales que circulaban en coche o furgoneta no utilizaban el cinturón de seguridad en el momento del accidente

**16 de enero de 2023.-** En 2022 se produjeron 649 siniestros viales con víctimas en las carreteras riojanas en los que fallecieron 12 personas -10 en vías interurbanas y 2 en urbanas- y otras 73 resultaron heridas graves. Estas cifras representan 6 fallecidos menos que en 2019, año de referencia y previo a la pandemia.

Con respecto al 2021, son 2 más las víctimas mortales en accidentes de tráfico en 2022.

La delegada del Gobierno en La Rioja, Beatriz Arraiz Nalda, ha señalado este lunes durante la presentación del balance provisional de siniestralidad vial 2022 en La Rioja que una de los objetivos más importantes de dar a conocer estos datos es seguir trabajando “para atajar las causas, reducir los fallecimientos y heridos graves y contribuir también a concienciar a la ciudadanía sobre el drama de los siniestros viales y sus dolorosas consecuencias”.

“No son solo números. Son personas que han perdido la vida o han sufrido heridas graves en la mayoría de los casos de forma evitable y detrás de cada una de ellas hay mucho sufrimiento”, ha insistido.



Analizando los datos de las víctimas mortales en vías interurbanas y urbanas durante el año pasado en La Rioja, la delegada del Gobierno ha explicado que de las 12 personas fallecidas, 9 eran conductores o pasajeros que circulaban en coches o furgonetas, 2 peatones y 1 conductor de motocicleta.

“Es llamativo comprobar que 1 de cada 3 de las víctimas mortales que circulaban en coches o furgonetas no utilizaban el cinturón de seguridad en el momento del accidente. Una vez más insistimos en que un simple gesto, como ponerse el cinturón, salva vidas y lesiones muy graves”, ha destacado.

En este sentido, ha explicado que el cinturón es el elemento más importante para la seguridad pasiva porque es el único freno del cuerpo en caso de impacto, tanto para el conductor como para el resto de pasajeros, tanto en los asientos delanteros como traseros. Sin este dispositivo, por ejemplo, en un choque a 80 km/h contra un objeto rígido los ocupantes del coche se verían lanzados hacia delante con una fuerza 80 veces superior a su peso.

Por su parte, la jefa Provincial de Tráfico, Beatriz Zúñiga Reinares, ha hecho hincapié en la importancia de que toda la sociedad se conciencie de la importancia de respetar las normas de tráfico y seguridad vial.

Ha concretado que de los 12 fallecidos el año pasado, 7 eran conductores, 3 eran pasajeras -una joven de 20 años, otra de 18 años y una niña menor de edad- y 2 peatones. “Estos datos demuestran que en la carretera y en las vías no estamos solos, que deben y debemos respetarnos y al final, las conductas y actuaciones contrarias en seguridad vial, pueden afectar a nuestra vida, a la de los que nos acompañan en el vehículo y a la de resto de usuarios de la vía”, ha insistido. Por ello, ha añadido que “todos podemos ser víctimas de un accidente de tráfico”.

En cuanto a colectivos vulnerables, Zúñiga Reinares ha concretado que de los 12 fallecidos, 2 eran peatones y 1 conducía una motocicleta, por lo que 1 de cada 4 fallecidos, era vulnerable.

Por otro lado, ha apuntado que el consumo de alcohol y/o drogas fue causa directa del accidente en uno de los siniestros mortales. Pero además, en 6 de los accidentes con víctimas, el consumo de alcohol y/o drogas fue causa directa y en otros 23 siniestros más, un 13,9 % del total, la influencia del consumo de alcohol y/o drogas en el accidente fue clave.



“El mensaje que desde las décadas de 1980 y 1990 no se cansa de pronunciar la DGT es ‘si bebes no conduzcas’ y la ‘única tasa en carretera debe ser 0,0’. En pleno siglo XXI, sigue siendo necesario que los recordemos y concienciamos de que del no consumo de alcohol o drogas en la conducción”, ha subrayado.

## EN PROFUNDIDAD

**Por tipo de vías:** Respecto a las vías interurbanas, son 10 las personas que perdieron la vida en 2022 en La Rioja. De ellas, 8 circulaban como conductores o pasajeros en coche o furgoneta, 1 en motocicleta y 1 era un peatón.

Las dos víctimas mortales en zonas urbanas corresponden a un peatón y un pasajero de un coche. Es en estas zonas urbanas en las que más se contabilizan heridos graves, siendo 27 del total de 73 en 2022.

Por el tipo de vía en el que sucedió el siniestro vial con víctimas mortales: 3 en carreteras de la Red del Estado, 1 en la AP-68, 6 en la Red Autonómica, 0 en caminos vecinales y 2 en zona urbana.

La evolución de las víctimas mortales en La Rioja durante los últimos 10 años es la siguiente:

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Interurbano</b>	13	8	14	20	19	6	16	15	8	10
<b>Urbano</b>	1	1	6	3	1	4	2	0	2	2
<b>Total</b>	14	9	20	23	20	10	18	15	10	12

Los accidentes con víctimas según la titularidad de la vía fueron los siguientes en 2021 y 2022:



	2021						2022					
	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Víctimas mortales	Heridos graves	Heridos leves	Total víctimas	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Víctimas mortales	Heridos graves	Heridos leves	Total víctimas
Red del Estado (excepto AP-68)	83	2	2	11	121	134	94	3	3	18	117	138
% Diferencia							13,3%	50,0%	50,0%	63,6%	-3,3%	3,0%
AP-68	13	0	0	2	24	26	14	1	1	4	16	21
% Diferencia							7,7%			100,0%	-33,3%	-19,2%
Red Autonómica	91	3	3	14	101	118	127	6	6	18	145	169
% Diferencia							39,6%	100,0%	100,0%	28,6%	43,6%	43,2%
Caminos vecinales	29	2	3	11	24	38	17	0	0	6	19	25
% Diferencia							-41,4%	-100,0%	-100,0%	-45,5%	-20,8%	-34,2%
Zona urbana	353	2	2	34	379	415	397	2	2	27	432	461
% Diferencia							12,5%	0,0%	0,0%	-20,6%	14,0%	11,1%
<b>TOTAL</b>	<b>569</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>72</b>	<b>649</b>	<b>731</b>	<b>649</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>729</b>	<b>814</b>
% Diferencia							14,1%	33,3%	20,0%	1,4%	12,3%	11,4%

**Tipo de accidente:** En las vías interurbanas, de los 10 accidentes con víctimas mortales contabilizados en 2022, 5 fueron salidas de vía, 4 colisiones y 1 atropello a un peatón.

En vías urbanas, fueron por 1 salida de vía y 1 atropello a un peatón.

#### Causas directas de los accidentes:

Los 10 fallecidos en accidentes de tráfico en vías interurbanas perdieron la vida por las siguientes causas: 3 distracción/somnolencia, 2 por velocidad



inadecuada, 2 por invasión del sentido contrario, 1 por no mantener la distancia de seguridad y 1 por tránsito incorrecto.

Las causas de los dos siniestros viales que conllevaron 2 víctimas mortales en vías urbanas fueron una de ellas por no respetar el paso de peatones y otro por consumo de alcohol.

**Condición, sexo y edad de las víctimas:** Un total de 7 conductores, 3 pasajeros y 2 peatones perdieron la vida en las carreteras riojanas en 2022. De ellos, ocho hombres y cuatro mujeres.

El grupo de edad de 50 a 59 años es en los que se ha ocasionado el mayor número de fallecidos (3). El total, las edades de las 12 víctimas edades fueron:

- Menos de 18 años: 1
- 18 a 19 años: 1
- 20 a 29 años: 2
- 30 a 39 años: 1
- 40 a 49: 1
- 50 a 59 años: 3
- 60 a 69 años: 2
- 70 o más: 1.

### PRUEBAS ALCOHOLEMIAS

Año	Pruebas realizadas Guardia Civil	Positivas	% positivas	Pruebas realizadas Policías Locales*	Positivas	% positivas
2019	76.794	527	0,69%	1.174	347	29,56%
2020	45.954	261	0,57%	646	372	57,59%
2021	70.898	393	0,55%	844	681	80,69%
2022	102.147	618	0,61%	505	264	52,28%

\*Con equipos cedidos por la DGT.

Alfaro, Arnedo, Calahorra, Haro, Lardero, Logroño, Nájera y Santo Domingo de la Calzada  
**Campaña “bebedor social” Guardia Civil: 40.616 pruebas con 68 positivos, un 0,17%.**



## DROGAS

Año	Pruebas realizadas Guardia Civil	Positivas	% positivas	Pruebas realizadas Aytos*	Positivas	% positivas
2019	1.787	569	31,84%	184	114	61,96%
2020	1.115	281	25,20%	168	123	73,21%
2021	2.495	697	27,94%	362	240	66,30%
2022	1.184	342	28,89%	177	107	60,45%

\*Con sus propios medios. No son equipos cedidos por la DGT.  
Ayuntamientos de Alfaro, Arnedo, Calahorra, Haro, Logroño y Santo Domingo de la Calzada.