



VICEPRESIDENCIA  
TERCERA DEL GOBIERNO DE  
ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN  
ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Mesa de Movilidad Rural, iniciativa pionera en España

## Raquel Sánchez destaca la necesidad de dotar de soluciones de movilidad innovadoras al mundo rural

- La ministra ha presidido la constitución de la Mesa de Movilidad Rural, que busca la cooperación entre Administraciones para abordar las necesidades, las posibles carencias y buscar soluciones en esta materia.
- La Mesa de Movilidad Rural se define como foro estable de cooperación entre los tres niveles de la administración y de participación de la sociedad civil en materia de movilidad rural.
- Se enmarca en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 de Mitma y también dentro de la conectividad territorial innovadora del Plan de 130 medidas ante el Reto Demográfico de Miteco.

**17 de febrero de 2022.-** El Gobierno de España, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco), ha impulsado la creación de la Mesa por la Movilidad Rural, que se ha constituido hoy en Torrecilla en Cameros (La Rioja), en un acto presidido por la titular de Mitma, Raquel Sánchez, y la presidenta de la Comunidad Autónoma de la Rioja, Concha Andreu.

Se trata de una iniciativa pionera en España en materia de movilidad rural, en cuyo acto de constitución también han participado la secretaria general de Transportes y Movilidad de Mitma, María José Rallo, y el secretario

Nota de prensa



VICEPRESIDENCIA  
TERCERA DEL GOBIERNO DE  
ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN  
ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# Nota de prensa

general para el Reto Demográfico de Miteco, Francesc Boya, ambos copresidentes de la mesa, así como otros representantes de ambos Ministerios, también del Ministerio de Política Territorial, de las Consejerías de Comunidades Autónomas con competencia en transporte y en reto demográfico y de las entidades locales.

La ministra Raquel Sánchez, en su intervención, ha destacado la necesidad de dotar de soluciones de movilidad innovadoras al mundo rural y, por tanto, la importancia de la creación de esta Mesa de Movilidad Rural para avanzar en los retos de movilidad a los que se enfrenta este entorno.

La titular de Mitma ha resaltado la necesidad de buscar soluciones adaptadas a las necesidades concretas de los ciudadanos de estos territorios y la promoción de soluciones de conectividad rural innovadora. Para ello ha puesto como ejemplos el transporte a demanda, las rutas dinámicas de autobuses, la movilidad activa y la movilidad compartida.

Por su parte, la presidenta riojana ha destacado que “en este marco se sitúa el proyecto piloto de movilidad inteligente y sostenible de La Rioja, desarrollado en colaboración con el Gobierno de España, que plantea unir entre sí los pequeños municipios y conectarlos con los principales nodos de comunicación cercanos”. Así, “se propone una solución a corto plazo para el problema de movilidad interna y externa de La Rioja y se inicia el proceso de transformación del sistema de movilidad regional a largo plazo”.

## **Programa de trabajo de la Mesa de Movilidad Rural**

La ministra ha mostrado la disposición de Mitma para ayudar y financiar iniciativas que contribuyan a la conectividad y ha puesto en valor la implicación de los representantes de todas las Administraciones presentes, dispuestos a realizar un trabajo conjunto en beneficio de los ciudadanos, desde la cooperación y el respeto institucional, para abordar esta situación de gran complejidad.



VICEPRESIDENCIA  
TERCERA DEL GOBIERNO DE  
ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN  
ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# Nota de prensa

En el acto celebrado hoy, se ha presentado el programa de trabajos de la Mesa para los años 2022-2023, que incluirá la elaboración de un mapa de accesibilidad, el diseño de indicadores de oferta y demanda de movilidad rural, la creación de una página web divulgativa y participativa, así como la redacción de una Guía de Buenas Prácticas.

La mesa, que se estructurará en grupos de trabajo, contribuirá asimismo al impulso del Rural Challenge, un foro de movilidad rural dentro del evento Global Mobility Call que tendrá lugar en IFEMA en junio de 2022.

## **Foro estable de cooperación entre Administraciones**

La Mesa de Movilidad Rural se define como foro estable de cooperación entre los tres niveles de la administración y de participación de la sociedad civil en materia de movilidad rural. También promoverá la recopilación y difusión de información e impulsará experiencias piloto.

Desde Mitma, en colaboración con el Miteco, se ofrece el liderazgo e impulso necesario para la constitución de esta Mesa y la coordinación de sus trabajos, con el objetivo de encontrar soluciones que se puedan generalizar a todo el territorio del Estado, siempre con el máximo respeto al reparto competencial.

La constitución de la Mesa de Movilidad Rural es una de las medidas de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, aprobada por el Consejo de Ministros en diciembre de 2021, la hoja de ruta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en materia de movilidad para la próxima década. Esta estrategia concibe la movilidad como un derecho, un elemento de cohesión social y de desarrollo económico.

La Mesa se enmarca también dentro de la conectividad territorial innovadora del Plan de 130 medidas ante el Reto Demográfico de Miteco. Este Plan marca la agenda del Gobierno para la cohesión social y



VICEPRESIDENCIA  
TERCERA DEL GOBIERNO DE  
ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN  
ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

territorial, a través de la acción coordinada de todos los departamentos ministeriales y la participación activa de comunidades autónomas y entidades locales, y articula el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), al incorporar a las áreas rurales y los pequeños municipios en la implementación de la agenda de recuperación verde, digital e inclusiva.

Nota de prensa