



Inicio de la fabricación de las unidades de ancho métrico en Beasain

Transportes asegura que llegarán a Asturias y Cantabria los mejores trenes: accesibles, modernos y conectados

- El secretario de Estado, José Antonio Santano, ha asistido al inicio de la fabricación del material rodante en la factoría CAF, que darán servicio a las Cercanías de Asturias y Cantabria.
- Ha ratificado su compromiso con la mejora del servicio de ancho métrico, incluyendo la renovación de la infraestructura.
- El plan de inversiones para mejorar la red de ancho métrico en Asturias supera los 630 millones de euros, de los que ya se han movilizado el 84%; y el de Cantabria alcanza los 600 millones de euros, con casi el 74% ya activado.
- El Ministerio, a través de Renfe, ha estudiado la posibilidad de que el tren madrugador de alta velocidad salga antes del Principado para que pueda llegar Madrid entorno a las 9.30h. En los próximos días se tomará una decisión definitiva sobre los horarios.
- Santano ha aprovechado la visita a Beasain para anunciar avances en el desarrollo de la alta velocidad hasta Cantabria, como el inicio de los trabajos para licitar la redacción de los proyectos de la línea desde Alar del Rey hasta Reinosa.
- Además, ha adelantado que la Declaración de Impacto Ambiental del estudio informativo para la llegada de la alta velocidad a Vitoria-Gasteiz podría estar lista en las próximas semanas.

Madrid, 26 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de su secretario de Estado, José Antonio Santano, ha asistido hoy el inicio de la fabricación de los nuevos trenes de ancho métrico para Cantabria y Asturias en la factoría de CAF situada en Beasain (Gipuzkoa),



cumpliéndose así el compromiso adquirido por el ministro, Óscar Puente, en su reciente [visita al Principado de Asturias](#).

José Antonio Santano, ha destacado la trascendencia del hito alcanzado hoy con el inicio de la fabricación del material rodante. “Es un hito fruto de nuestro compromiso, de nuestro impulso, de las inversiones y de la toma de decisiones en los momentos que son necesarias”, ha asegurado durante su visita a la factoría, en la que ha estado acompañado por el presidente del Principado de Asturias, Adrián Barbón; la presidenta de Cantabria, María José Sáenz de Buruaga; el consejero de Transportes del País Vasco, Iñaki Arriola, y los presidentes de Renfe, Raúl Blanco; y de CAF, Andrés Arizkorreta.

No en vano, con este contrato, Renfe renovará la flota y mejorará la eficiencia energética, la fiabilidad y la accesibilidad del servicio ferroviario en ambas regiones.

Los nuevos trenes circularán a velocidades máximas de 100 km/h y contarán con más de 200 plazas en total en la configuración dual, incluyendo plazas para personas con movilidad reducida y una zona multifuncional apta para bicis o carritos de bebé.

También tendrán WIFI y enchufes y USB en todos los asientos, así como sistemas cuenta personas, de información al viajero y de parada discrecional.

En definitiva, “serán unos trenes modernos y accesibles, con la tecnología actual para viajar siempre conectado. Y lo serán porque somos el Gobierno que ha decidido invertir por fin en ellos, con 300 millones de euros que engloba este contrato de fabricación de Renfe con CAF”, ha asegurado el secretario de Estado. Además de los trenes de ancho métrico, el contrato adjudicado al fabricante ferroviario incluye seis trenes alpinos.

Compromiso y diálogo

José Antonio Santano ha puesto en valor el compromiso asumido por todas las partes implicadas en el proceso, que ha requerido un nuevo acuerdo entre Renfe y CAF para ejecutar el diseño resultante del método comparativo aplicado por primera vez en España, lo que permitirá que puedan circular por todas las líneas de ancho métrico con las mejores prestaciones.



“Un tiempo necesario para poder avanzar con la seguridad técnica y jurídica que requiere el culminar con éxito la mayor compra de trenes de ancho métrico en nuestro país. Porque, con la activación de la cláusula del contrato para ampliar siete trenes adicionales, en total serían 38 nuevos trenes de ancho métrico”, ha destacado.

Según las previsiones de CAF y Renfe, en el primer semestre de 2026 comenzará el proceso de pruebas en la red, lo que permitirá su puesta en servicio y empezar a retirar los que ahora circulan por la red de Asturias o Cantabria.

Inversiones en la Red de Ancho Métrico

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, además de impulsar la modernización de la flota de ancho métrico, también ha puesto en marcha una completa renovación de las líneas por las que circulan los trenes.

Así, se han redefinido unos planes de Cercanías que ahora sí contemplan las actuaciones necesarias para transformarla y adaptarla a un servicio de mayores prestaciones para sus usuarios.

José Antonio Santano ha detallado que, en Asturias, la inversión en la Red de Ancho Métrico supera los 630 millones de euros, de los que ya se han movilizado el 84% (533 millones de euros).

Respecto a Cantabria, está previsto casi 600 millones de euros de inversión en esta misma red, de los que ya están movilizados casi el 74% (439 millones de euros).

Y también el Ministerio trabaja en ella en Euskadi, con un amplio espectro de actuaciones en ejecución para mejorar la Red de Ancho Métrico en Bizkaia, única provincia vasca donde está presente, y que eligieron en sus desplazamientos unos 800.000 viajeros en 2023 (un 15% más que en 2022). A lo que, sin duda, contribuye la gratuidad del servicio y las mejoras que ya estamos realizando.

Alta velocidad

Respecto a las conexiones de alta velocidad con el norte de España, el Ministerio de Transportes, tal y como se comprometió el ministro Óscar Puente hace un par de semanas, ha estudiado, a través de Renfe, la posibilidad de que el tren madrugador salga sobre las 6.00 horas de la mañana del Asturias para que pueda llegar a Madrid entorno a las 9.30



Nota de prensa

horas de la mañana. En los próximos días se tomará una decisión definitiva sobre los horarios.

Por su parte, el secretario de Estado ha anunciado avances en el desarrollo de la alta velocidad hasta Cantabria y en la Y vasca, como el inicio de los trabajos para licitar la redacción de los proyectos de la línea de alta velocidad desde Alar del Rey hasta Reinosa, que darán continuidad a los tramos que ya se están ejecutando desde Palencia. “Este año va a ser clave para avanzar en las grandes mejoras ferroviarias en Cantabria”, ha señalado.

Respecto a los avances en la Y vasca, además de que la Declaración de Impacto Ambiental del estudio informativo para la llegada de la alta velocidad a Vitoria-Gasteiz podría estar lista en las próximas semanas, ha informado de que este año finalizarán tres de los seis tramos de plataforma que se están ejecutando para completar el ramal Bilbao-Vitoria/Gasteiz. Todo ello supondrá un hito crucial en el desarrollo de la Y vasca “que debemos tener operativa en esta década”.

El Ministerio ratifica así su compromiso con Euskadi y con todo el Corredor Atlántico, el eje impulsor del desarrollo económico y social de las autonomías de prácticamente la mitad del país.



Nota de prensa



Imágenes de los futuros trenes





Nota de prensa

