



## Mitma formaliza las obras de mejora de 8 intersecciones en varias carreteras de Cantabria

- Por un importe de 2,49 millones de euros, es una actuación para la mejora de la seguridad vial en varios puntos de las carreteras N-611, N-621, N-634, A-67 y A-8.
- Afecta a los municipios de Piélagos, Val de San Vicente, San Vicente de la Barquera, Torrelavega, Bárcena de Cicero, Colindres, Liérganes y Castro Urdiales, en el que se incluye un itinerario peatonal – bici en línea con la Estrategia Estatal por la Bicicleta.
- Se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que se han invertido más de 105 millones de euros desde junio de 2018 en Cantabria.

Madrid, 10 de mayo de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por 2,49 millones de euros un contrato de obras de mejora de intersecciones en varios p.k. de las carreteras N-611, N-621, N-634, A-67 y A-8 en Cantabria, en los términos municipales de Piélagos, Val de San Vicente, San Vicente de la Barquera, Torrelavega, Bárcena de Cicero, Colindres, Liérganes y Castro Urdiales, en el que se incluye un itinerario peatonal – bici en línea con la Estrategia Estatal por la Bicicleta.

El objeto de la actuación es incrementar la seguridad vial en 8 puntos de la Red de Carreteras del Estado de Cantabria en intersecciones, enlaces o travesías existentes.

Esta actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que se han invertido más de 105 millones de euros desde junio de 2018 en Cantabria y que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente.



## Características Técnicas

Las características geométricas generales de cada una de las actuaciones recogidas en el proyecto son las siguientes:

**1. Intersección en la N-611 (p.k. 196+400) con la CA-233 en Oruña de Piélagos (T.M. de Piélagos).**

Actualmente es una intersección en T. Se proyecta una glorieta de radio interior de 9,00 m. y 17,00 m. de radio exterior. Los arcones son en general de 1,00 m. tanto interior como exterior, o de 0,50 m. en el exterior cuando haya acera.

**2. Intersección en la N-621 (p.k. 186+500) con la CA-841 en Molleda (T.M. de Val de San Vicente).**

Actualmente es una intersección en T. Se proyecta mantener la tipología, pero con canalización de giros, especialmente los giros a izquierda mediante carriles centrales de cambio de velocidad. También se incluyen 300 m. de acera en la margen derecha de la carretera.

**3. Intersección en la N-634 (p.k. 269+200) con el acceso al puerto de San Vicente de la Barquera (T.M. de San Vicente de la Barquera).**

Actualmente es una intersección en T. Se proyecta una glorieta de radio interior 5,00 m. y 12,00 m. de radio exterior. Los arcones son en general de 1,00 m. tanto interior como exterior, o de 0,50 m. en el exterior cuando haya acera.

**4. Mejora del enlace de Tanos- Viérnoles en el p.k. 178+000 de la A-67 (T.M. de Torrelavega)**

El enlace es del tipo diamante, con glorieta única inferior.

Se proyecta una mejora de la funcionalidad de la actual glorieta, modificando algunos ramales y un acondicionamiento general de la misma con modificación de algún servicio y drenaje, y la mejora de seguridad para los peatones.

**5. Enlace 147 de la A-8 con la CA-520 en Castro Urdiales (T.M. de Castro Urdiales).**

El enlace es del tipo diamante, con intersecciones en X en el encuentro con los viales inferiores.



Se proyecta la conversión de las dos intersecciones en X, en las conexiones de los ramales de enlace de la A-8 con la carretera autonómica CA-520, en dos glorietas, transformando un enlace diamante con intersecciones en X, en enlace diamante del tipo “pesas”, con dos glorietas, la del Este con radio interior de 11,00 m. y radio exterior 19,00 m. y la del Oeste con radio interior de 15,00 m. y exterior de 23,00 m. Se incluye también un itinerario peatonal – bici de 4,00 m. de ancho.

**6. Travesía de Cicero, entre los p.k. 176+000 y 177+000 de la N-634 (T.M. de Bárcena de Cicero).**

Actualmente, en el mencionado tramo, se localiza una intersección en X, de la N-634 con carreteras de la Red Local y Autonómica que dan acceso a instalaciones de servicios e industriales.

Se proyecta la reordenación y mejora de accesos en esta parte de la travesía de Cicero, la actuación incluye una glorieta de radio exterior 15,00 m. e interior 7,00 m. Los arcenes son en general de 1,00 m. tanto interior como exterior.

**7. Travesía de Colindres, entre los p.k. 173+000 a 174+000 de la N-634 (T.M. de Colindres).**

En la actualidad, el tramo referido presenta tres carriles, siendo el central para giros alternativos a izquierda.

Se proyecta la reordenación y mejora de accesos en esta parte de la travesía de Colindres.

La actuación incluye una glorieta de radio exterior 13,70 m. e interior 5,70 m., y la utilización del carril central para giros a izquierda de los vehículos de una sola procedencia, en consonancia con la nueva glorieta que se implanta en uno de los extremos del tramo.

**8. Intersección en la N-634 con la CA-160 a Liérganes, en la localidad de Pámanes, PK 203+800 de la N-634 (T.M. de Liérganes).**

Actualmente es una intersección en T. Se proyecta una glorieta de radio interior 11,00 m. y 19,00 m. de radio exterior. Los arcenes son de 1,00 m. interior y 0,50 m. exterior.



# Nota de prensa

