



Plan de Cercanías de Cantabria

Adif licita por 14,16 M€ la modernización del sistema de señalización entre Cabezón de la Sal y Torrelavega de la Red de Ancho Métrico de Cantabria

- El objeto del proyecto es la normalización y modernización de bloqueos y nuevos enclavamientos del tramo, con el fin de mejorar la fiabilidad y calidad de las instalaciones

Santander, 7 de enero de 2022 (Adif).

Adif ha licitado el contrato de obras de ejecución del proyecto de normalización y modernización de bloqueos y nuevos enclavamientos del tramo Cabezón de la Sal-Torrelavega, en la línea de ancho métrico Santander-Oviedo. El presupuesto global de licitación del contrato es de 14.164.937,59 € (IVA incluido) y el plazo estimado de ejecución de las obras es de 15 meses.

El objeto de contrato es adaptar todo el sistema de bloqueo y comunicaciones automáticas de esta línea a la nueva normativa y al nuevo diseño de arquitectura propuesto por Adif, así como renovar los enclavamientos de algunas estaciones con el fin de mejorar su funcionalidad y mejorar la fiabilidad de las instalaciones.

El proyecto, que se enmarca en el Plan de Cercanías de Cantabria, tiene como alcance geográfico las instalaciones de señalización, energía y comunicaciones del tramo Cabezón de la Sal-Torrelavega (sin incluir la estación), de aproximadamente 20 km de longitud e incluido en la línea de ancho métrico Santander-Oviedo.

Nota de prensa



Adif tiene prevista una inversión de 694 M€ en el marco del Plan de Cercanías de Cantabria, que contempla un centenar de actuaciones entre las que cabe destacar la renovación y modernización de la infraestructura, la duplicación de vía en algunos tramos (entre ellos Astillero-Orejo y Nueva Montaña-Maliaño) o la supresión de pasos a nivel.

Las principales actuaciones que se llevarán a cabo son:

- Sustitución de los actuales enclavamientos eléctricos y mecánicos de algunas estaciones por nuevos enclavamientos electrónicos de última generación e integración de las nuevas funcionalidades en el CTC (Centro de Control de Tráfico Centralizado) de Santander.
- Instalación de nuevas señales tipo LED en todas las ubicaciones con sus respectivas balizas Asfa digital e instalación de nuevos equipos de detección de tren.
- Adecuación del sistema de energía a la nueva arquitectura y modernización del tendido de fibra óptica.
- Edificación de los nuevos edificios técnicos para albergar las salas de las instalaciones de seguridad y gabinetes de circulación.

Adif tiene prevista una inversión de 694 M€ en el marco del Plan de Cercanías de Cantabria, que contempla un centenar de actuaciones entre las que cabe destacar la renovación y modernización de la infraestructura, la duplicación de vía en algunos tramos (entre ellos Astillero-Orejo y Nueva Montaña-Maliaño) o la supresión de pasos a nivel.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).