



## La DGT prevé 81.000 desplazamientos en las carreteras de Cantabria durante el puente de Todos los Santos

Santander, 28 de octubre de 2021.-

La Dirección General de Tráfico (DGT) pone en marcha desde las 15.00 horas de este viernes, 29 de octubre, y hasta las 24.00 horas del lunes, 1 de noviembre, un dispositivo especial de vigilancia y control de los desplazamientos de largo recorrido, previéndose 5,5 millones de desplazamientos en todo el país y en Cantabria en torno a los 81.000.

La delegada del Gobierno en Cantabria, Ainoa Quiñones, ha recomendado a quienes circulen estos días por las carreteras cántabras que tengan especial atención a las señales de tráfico, los paneles informativos y las condiciones de la circulación, especialmente en aquellos viales en los que se espera mayor afluencia de vehículos.

Con motivo de la festividad de Todos los Santos, muchos de los desplazamientos que se producirán durante estos días estarán motivados por la visita a los cementerios, de ahí que se incrementen tanto los viajes de corto como de largo recorrido.

Los principales problemas de circulación se producirán en las salidas de las ciudades y también en las principales vías de comunicación hacia las zonas turísticas y de segunda residencia.

Como es habitual, con el objetivo de velar por la seguridad vial y, por supuesto, facilitar la movilidad y la fluidez en las carreteras, la DGT pone a disposición de este operativo la totalidad de los medios de los que dispone.

Entre los medios desplegados por toda la geografía nacional, se incluyen tanto los recursos humanos (agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico, patrullas de helicópteros y personal encargado del mantenimiento de



equipos y de la instalación de medidas en carretera), como los técnicos (780 radares fijos (92 de ellos de tramo) y 545 móviles de control de velocidad, además de los 13 helicópteros, 39 drones, 216 cámaras y 15 furgonetas camufladas para controlar el uso de móvil y del cinturón de seguridad).

El jefe provincial de Tráfico, José Miguel Tolosa, ha indicado que, en el caso de Cantabria, se cuenta con el despliegue de hasta 180 efectivos del Sector de Tráfico de la Guardia Civil, y con la colaboración de las policías locales de los principales municipios de Cantabria.

También ha avanzado que las zonas en las que se espera una mayor presencia de vehículos son el entronque entre las autovías A-8 y la A-67, en las proximidades de Torrelavega, y en la citada A-8, sobre todo en la parte oriental de la Comunidad, limítrofe con el País Vasco.

## **PREVISIONES DE CIRCULACIÓN Y MEDIDAS**

Las previsiones de circulación elaboradas por Tráfico contemplan que desde primeras horas de la tarde del viernes (especialmente entre las 16 y las 22 horas) se producirán movimientos que pueden provocar problemas de circulación, tanto en las salidas de las grandes ciudades como en las principales vías de comunicación de acceso a las zonas turísticas, de segunda residencia y montaña.

Tanto el sábado como el domingo por la mañana, entre las 10 y las 14 horas, continuará el tráfico intenso de salida de los grandes núcleos urbanos, así como en itinerarios que unen poblaciones de zonas de descanso y segunda residencia o en trayectos cortos a zonas de ocio y esparcimiento o zonas comerciales cercanas.

El lunes ya desde primeras horas de la mañana serán conflictivas las carreteras de acceso a los cementerios de las distintas poblaciones con motivo de las visitas que tradicionalmente se hacen en este día y, ya por la tarde, especialmente entre las 16 y las 23 horas, se presentarán problemas de circulación en los principales ejes que encauzan todo el movimiento de retorno, destacándose por su intensidad la red de interés general, autopistas y autovías para ir trasladándose en las últimas horas a los accesos de los grandes núcleos urbanos.



Por todo ello, para favorecer la circulación en las zonas más conflictivas en cada uno de estos tres días, la DGT ha previsto entre otras medidas, la instalación de carriles reversibles y adicionales con conos en las horas de mayor afluencia circulatoria y el establecimiento de itinerarios alternativos.

Asimismo, se paralizarán las obras en las carreteras, se limitará la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada y se restringirá la circulación de camiones en general y a los que transportan determinadas mercancías en ciertos tramos, fechas y horas.

En el caso de Cantabria, para la tarde del lunes 1 de noviembre, en la zona oriental de la A-8 hasta su límite con Vizcaya se han establecido restricciones de paso para vehículos de más de 7.500 kgs para facilitar el gran número de desplazamientos que a lo largo de esa tarde se producirán en dicha zona.